

## Samenvatting reglement gastrijders

Hieronder vindt u de samenvatting van het volledige gastrijdersdocument dat u kunt vinden op <https://www.stoomgroepwest.nl/stoomdagen>.

### Locomotieven:

- Niet zwaarder dan 250 kg per as.
- Voorzien van fluit/toeter/bel als waarschuwingssignaal.
- Indien stoom: fysieke ketelboeken en keuringsrapporten aanwezig.
- Radiografische besturing: tijdens openingsuren moet de machinist op de trein zitten als de trein in beweging is.
- Adequaats remsysteem aanwezig

### rijtuigen:

- Maximale breedte: even breed als de parkbaan wagens van de SWZ (54mc)
- Uitgevoerd met remmen
- Uitgevoerd met losbreekbeveiliging van locomotief
- Moeten stabiel zijn.
- Maximale remweg trein: 4 meter bij 8km/u

### Gedrag:

- Op de hoogte van de ligging van de spoorbanen
- Kennis van het seinsysteem en het reglement
- Rijden op zicht met ALTIJD voldoende remweg
- Maximale snelheid 10km/u indien voldoende zicht
- Alcohol is verboden tijdens openingsuren
- Roken is verboden tijdens de rit
- Hou altijd de veiligheid van collega rijders, medewerkers en publiek in ogenschouw

### Veiligheid:

- Bedek scherpe uitsteeksels in de buurt van publiek
- Laat een locomotief niet onbeheerd achter bij het publiek
- Rookgassen, olie, accuzuur e.d. kunnen gevaarlijk zijn voor het publiek, zorg dat het publiek altijd de mogelijkheid heeft om afstand te houden.
- Als een trein langer is dan 15 meter moet er achterop een conducteur meerijden

Neem bij vragen contact op via [info@stoomgroepwest.nl](mailto:info@stoomgroepwest.nl).

Bij aankomst bij het terrein van de SWZ dient al het materieel door de SWZ-medewerker die belast is met het toezicht goedgekeurd te worden alvorens toelating op het terrein. Vragen over het seinsysteem en het sporenplan kunnen worden gesteld aan dezelfde SWZ-medewerker.